



- Legende:**
- Fahrbereich (Beton) D1
 - Fahrbereich (Beton) Einfärbung RAL-Ton D2
 - Fahrbereich bituminös D3
 - Fahrbereich bituminös, Liparit D4
 - Fahrbereich bituminös nachbehandelt/ Beschichtung D7
 - Laufbereich/ Mischverkehrsfläche/ Mittelinsel Betonsteinpflaster marrone 21/7/10 L-Bogenverband D5
 - Parken Betonsteinpflaster ocra 21/7/10 L-Bogenverband D6
 - Parkbuchsymbolstein Rollstuhlfahrer
 - Grünbeet D8
 - Baumscheibe 2,00 m x 2,00 m
 - Barriereleitsystem Rippenplatten weiß 30/30/10 BL1
 - Barriereleitsystem Noppenplatten weiß 30/30/10 BL2
 - Barriereleitsystem Betonsteinpflaster anthrazit 20/10/10, 30/30/10 BL3
 - Rinne Betonsteinpflaster dunkelgrau 24/16/14, 2-zeilig R1
 - Rinne Gussasphalt, Breite 50 cm R2
 - Rinne 2-zeilig 21/7/10, 1 Rollschicht + Läufer R3
 - Rinne Betonsteinpflaster dunkelgrau 24/16/14, 1-zeilig R4
 - Läufer Laufbereich Betonsteinpflaster marrone 21/7/10 L1
 - Läufer Parken Betonsteinpflaster ocra 21/7/10 L2
 - Läufer Zufahrt Betonsteinpflaster ocra 21/7/10, 2-zeilig L3
 - Rollschicht Parken Betonsteinpflaster marrone 21/7/10 L4
 - HB Hochbord 15/30/100 hellgrau
 - BB Busbord 15/30/100 weiß, A=16 cm
 - RB A=2 Rundbord 15/22/100 hellgrau, r= 2cm, Anschlag 2cm
 - RB A=5 Rundbord 15/22/100 hellgrau, r= 5cm, Anschlag 5cm
 - TB Tiefbord hellgrau 10/30/100 A=0cm - A=10cm
 - ES Einfahrtschwellenstein weiß 30/45/14-22 Auftrittshöhe von 0 bis 8 cm
 - U Übergangstein hellgrau von Hochbord auf Rundbord, von Hochbord auf A= 0 cm
 - TA Barriereleitsystem Tastbord weiß 24/15/20 A= 6 cm inkl. Schrägbordstein 24/15/20-17 von A= 6cm auf A= 3cm, inkl. Übergangstein von Tastbord auf Rundbord r= 5cm
 - RO Barriereleitsystem Rollbord grau 24/15/20-17 A= 0-3 cm inkl. Übergangsteine 24/15/20-17 von Roll- auf Tastbord
 - PA Parkbucktecke hellgrau 1-teilig 90° außen 15/30/50-50 mit Anschluss an RB r=2cm / RB r=5cm
 - AH Hochbord hellgrau Außenecke 90° 1-teilig 15/30/25-25
 - IH Hochbord hellgrau Innenecke 90° 1-teilig 15/30/10-10
 - IR Rundbord hellgrau Innenecke 90° r=5cm, 15/22/25-25
 - FB Flachbord 20/20 hellgrau
 - Straßenablauf 300/500 und 500/500
 - Stationierung
 - Radius Planung
 - Eingänge/ Zufahrten (nach Fotos)
 - Baum Bestand
 - Baum Planung
 - entfällt
 - Leuchte Planung (Festlegung der Lage mit ö.B. und Energieversorger)
 - Kartengrundlage

Stadt Baesweiler

Integriertes Handlungskonzept Innenstadt
Umgestaltung ZOB 2.BA

Ausführungsplanung

Lageplan Technik
Aachener Straße / In der Schaf

Maßstab: 1:200 Plan-Nr.: 01 / 01

Projekt: BA17.02/AK Datei-Code: BA17.02_ent13.dwg

**MWM STÄDTEBAU VERKEHR
ENTWÄSSERUNG**
GIETEMANN

AUF DER HÜLS 128 52068 AACHEN
+49 241 938660 INFO@PLMWM.DE
WWW.PLANUNGSGRUPPE-MWM.DE

Planverfasser: Dipl.-Ing.(FH) J.Siebenmorgen Datum: 10.12.2020 Unterschrift: